



## Guide d'utilisation

### Steel Fox Chariot de golf électrique





## Table des matières

1. Montage et utilisation du chariot électrique
2. Montage du porte-carte de score et du porte-parapluie
3. Réglage de la roue avant / tenue de cap
4. Fonction de marche et utilisation
5. Entretien & maintenance
6. Consignes de sécurité
7. Instructions importantes concernant la batterie
8. Garantie

**Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau chariot de golf électrique GeT-SWISS! En suivant les conseils ci-après, vous profiterez longtemps de votre chariot.**

## **1. Montage du chariot électrique**

**1.** Prenez l'essieu et assemblez-le avec la partie avant.

Insérez la partie avant dans l'ouverture de l'essieu transversal jusqu'à la goupille. Enfoncez la goupille inox dans le cadre et poussez complètement la partie avant dans l'essieu transversal. Tournez les deux pièces jusqu'à ce que la goupille s'enclenche dans l'alésage.

**2.** Montez les roues arrière comme suit sur l'essieu transversal:

**Attention:** Respectez le sens de rotation des roues arrière. Le profil doit pointer vers l'avant (les pointes du profil sont dirigées vers l'avant).



- Appuyez sur le bouton au niveau de la jante.
- Emboîtez la roue sur la première gorge de l'essieu: position roue libre pour un déplacement manuel.
- Poussez la roue jusqu'en butée sur l'essieu et enclenchez-la: position d'entraînement.

**Important:** Si la roue n'est pas en position d'entraînement, le chariot n'est pas propulsé.

**3.** Déployez la poignée à l'aide de la molette latérale et réglez la hauteur de prise en main.

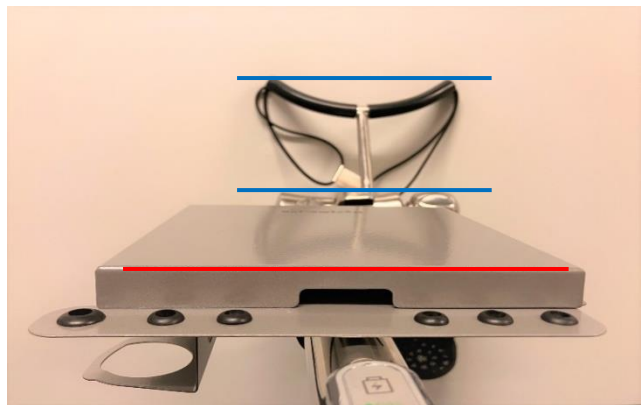
**4.** Fixez la batterie sur le cadre avant à l'aide des deux bandes Velcro et raccordez-la à la prise du chariot.



## 2. Montage du porte-carte de score

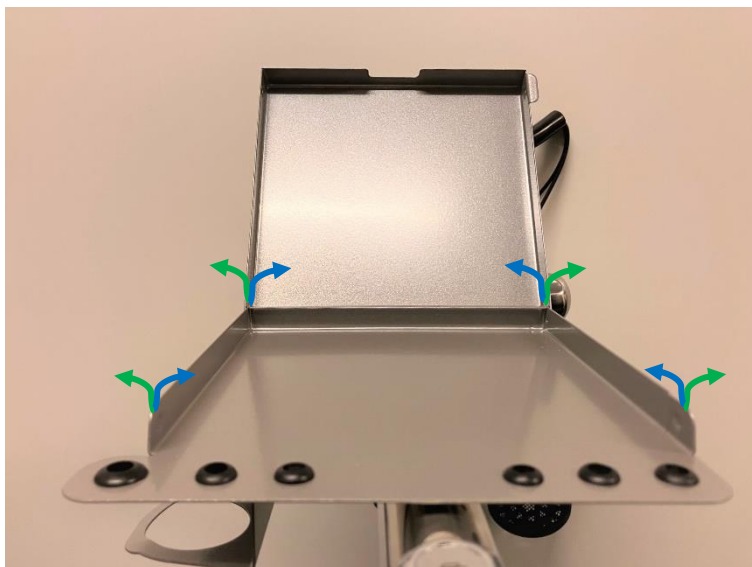


Fixez les colliers de montage (sous le porte-carte) autour de la barre de commande et serrez légèrement avec les vis et écrous fournis. Vous pouvez ensuite orienter le porte-carte horizontalement. Une fois l'orientation satisfaisante, serrez fermement les vis.



## Réglage de la force de serrage

Si le couvercle s'ouvre/ferme trop fermement ou trop librement, courbez légèrement la tôle vers l'intérieur ou vers l'extérieur aux points indiqués ci-dessous. Le couvercle devrait ensuite s'ouvrir/se fermer avec la force souhaitée.



## Montage du porte-parapluie

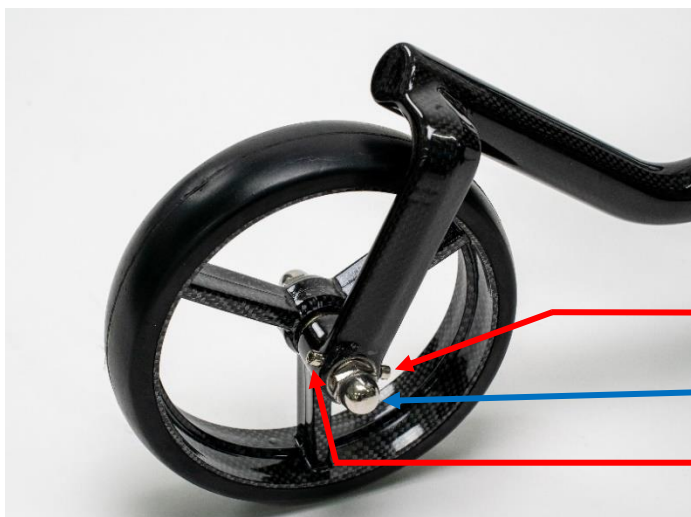


Vissez le porte-parapluie dans l'écrou fileté dans le sens horaire jusqu'à ce que la bride soit serrée sur la poignée. Pour le desserrer et l'incliner vers l'avant dévissez dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la bride puisse bouger, puis fixez de nouveau la position souhaitée en revissant dans le sens horaire.

## 3. Réglage de la roue avant / tenue de cap

Chaque chariot est préréglé en atelier pour la tenue de cap. Un réglage fin peut toutefois s'avérer nécessaire.

- 1.** Desserrer l'écrou borgne d'un à deux tours.
- 2.** Si le chariot tire à gauche, dévisser la vis sans tête avant et visser celle de l'arrière.
- 3.** S'il tire à droite, dévisser la vis sans tête arrière et visser celle de l'avant.
- 4.** Si l'opération est correcte, le chariot doit rouler droit. Resserrer ensuite l'écrou borgne.



Vis à grain arrière

Écrou de capuchon

Vis à grain avant

Selon le modèle, les illustrations peuvent légèrement varier; le réglage est identique pour tous les modèles.

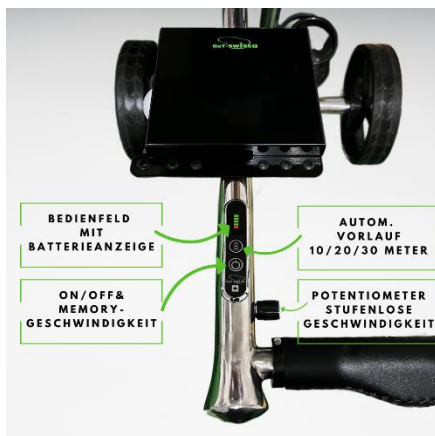
## Fixation du sac de golf

Le sac de golf se fixe sur les deux supports à l'aide des sangles élastiques: accrochez la bille en bas et en haut.



## 4. Fonction de marche et utilisation

**1.** Démarrez le chariot en appuyant 3 secondes sur le symbole Marche/Arrêt. Le témoin de batterie s'allume en vert.



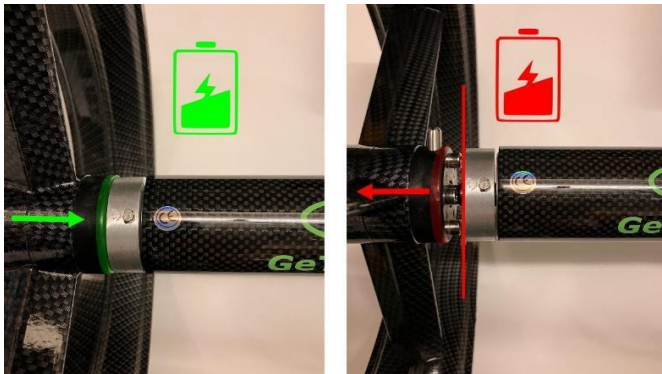
**2.** Selon le modèle, le chariot se commande avec la molette noire ou argentée (potentiomètre). En la tournant vers l'avant, vous réglez la vitesse de manière continue. À l'arrêt, ne tirez jamais le chariot en arrière par la poignée tant que les roues tournent, au risque d'endommager les moteurs! Pour arrêter, appuyez brièvement une fois sur le symbole Marche/Arrêt, ou ramenez la molette vers l'arrière pour ralentir puis arrêter en douceur.

**3.** Fonction Start/Stop avec mémoire de vitesse: le chariot avance à la vitesse réglée en continu jusqu'à ce que vous appuyiez sur Marche/Arrêt ; il s'arrête alors (p. ex. à votre balle). En rappuyant sur Marche/Arrêt, il redémarre à la vitesse définie avec la molette. Cela ménage le potentiomètre.

**4.** Avance automatique: appuyez une fois sur les trois flèches pour 10 m, deux fois pour 20 m et trois fois pour 30 m. Le chariot s'arrête automatiquement ensuite.

## **Remarque importante:**

Lorsque les roues sont en position enclenchée (en vert sur l'illustration), le chariot ne doit être utilisé qu'avec la batterie en service. Si la batterie est éteinte ou déchargée, les roues doivent impérativement être placées en position roue libre (en rouge sur l'illustration). Pousser le chariot vers l'avant avec les roues enclenchées peut entraîner des dommages irréparables aux moteurs!



(Le cadre et le bloc moteur peuvent varier légèrement selon la série de modèles.)

## **5. Entretien & maintenance**

Après chaque partie, qu'elle se déroule par temps sec ou sous la pluie, le chariot est au moins partiellement sali. Nettoyez-le de préférence avec un chiffon légèrement humide et évitez tout contact excessif avec l'eau, car votre chariot de golf électrique contient plusieurs composants électroniques. Les bains d'eau ou l'air comprimé combiné à de l'eau sont totalement inadaptés au nettoyage de votre chariot. Si, contrairement à nos recommandations, vous utilisez un tuyau d'arrosage, ne dirigez jamais le jet sur l'électronique ni sur les pièces lubrifiées.

***N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression!***

Idéalement, retirez l'herbe, la saleté et les résidus à l'aide d'un compresseur d'air. Les roues et les axes doivent être particulièrement débarrassés des impuretés. Pour un entretien optimal, retirez les deux roues arrière et nettoyez-les d'abord avec le compresseur. Les jantes sont majoritairement en plastique: utilisez donc un nettoyant plastique approprié, idéalement avec effet déperlant. L'eau ruisselle alors rapidement des jantes. Au cours d'une saison de golf, les pneus en caoutchouc ne requièrent pas d'entretien spécifique. Nettoyez périodiquement les pièces en plastique, notamment la console et son couvercle, avec un nettoyant plastique.

Lors de l'entretien, inspectez d'éventuelles fissures dans le plastique ou le cadre. Si elles sont détectées tôt, une réparation peut encore être possible. Veuillez vous abstenir de toute tentative de graissage ou de soudure des moyeux et connexions. Les liaisons sont conçues pour ne pas nécessiter de soudure ultérieure. En outre, le graissage de certaines pièces nuit au fonctionnement, car il favorise l'encrassement. Nettoyez régulièrement et soigneusement les zones d'emboîtement. Un spray silicone ou similaire convient pour cela. N'utilisez pas de fluides à base d'huile!

Le chariot est conçu pour permettre à l'utilisateur de se concentrer sur son jeu de golf pendant qu'il remplit le rôle de porteur de sac. Pour garantir que le chariot est en parfait état en permanence, vous devez suivre ces instructions d'entretien ainsi que les Consignes de sécurité suivantes et les instructions de manipulation de la batterie.

## **6. Consignes de sécurité**

Avant de l'utiliser pour la première fois sur le parcours de golf, familiarisez-vous avec votre nouveau chariot de golf et son fonctionnement, et conduisez-le entièrement chargé pour en découvrir les caractéristiques de conduite. Le comportement de conduite varie toujours en fonction de divers facteurs tels que la météo, le terrain, la charge et la répartition du poids. Veuillez charger complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois. Pour cela, veuillez suivre les instructions sur la gestion de la batterie à la fin de ce Mode d'emploi.

Risque de basculement dans les virages rapides! Plus vous maîtrisez votre chariot électrique, plus le risque de blessure ou d'endommagement diminue – pour vous et surtout pour les autres. Bien que très simple d'emploi, votre chariot électrique est un équipement sportif et non un jouet. Utilisez-le uniquement dans les conditions prévues.

Veuillez conserver le carton avec l'insert en polystyrène. Si le chariot doit être expédié pour réparation ou maintenance, l'emballage protège de manière optimale l'appareil. Un emballage de substitution est souvent difficile à trouver et peut entraîner des dommages.

## **7. Instructions importantes concernant la batterie**

Pour le stockage, placez le chariot dans un local à température modérée. Les composants électriques de la batterie sont sensibles au gel comme aux fortes chaleurs. Nous recommandons de conserver la batterie à température ambiante et d'éviter de la stocker en dessous de 5 °C (p. ex. garage/cave non chauffé) ou au-dessus de 45 °C (période estivale dans une voiture).

Déconnectez toujours la batterie du chariot pour le stockage. Si vous ne prévoyez pas de jouer dans le mois, stockez la batterie dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. En présence d'un chauffage par le sol, ne la posez pas directement au sol.

Pour optimiser la durée de vie et conserver la capacité, rechargez la batterie après chaque jour de golf, que vous ayez joué 9 ou 18 trous.

Pendant les périodes d'inactivité, par exemple en hiver, rechargez la batterie tous les 30 jours. Déconnectez la batterie complètement chargée du chargeur/secteur lorsqu'elle n'est pas utilisée.

**Attention: La batterie est entièrement chargée au bout d'env. 4-5 heures et doit alors être débranchée du chargeur. Un temps de charge supérieur à 12 heures peut détruire irrémédiablement la batterie et n'est pas recommandé par le fabricant. Ne laissez en aucun cas la batterie connectée plusieurs jours au chargeur. En cas de mauvaise utilisation, GeT-SWISS décline toute responsabilité et la garantie devient caduque.**

Nettoyez le boîtier de la batterie uniquement avec un chiffon doux et humide. En raison du vieillissement des cellules, toute batterie lithium-ion perd chaque année une petite part de sa capacité. D'autres facteurs influencent sa longévité: nombre de cycles de charge et, comme indiqué, températures extrêmes positives ou négatives.

### **Processus de charge:**

Commencez par connecter la batterie au chargeur, puis branchez le chargeur au secteur. Ne débranchez jamais la fiche secteur du chargeur lorsque celui-ci est encore relié à la batterie! Il s'ensuivrait une décharge par le chargeur, conduisant à une décharge profonde, généralement irréversible, qui rend la batterie inutilisable. Veillez à ce que les orifices de ventilation soient toujours dégagés et effectuez la charge dans un local ventilé.



(L'apparence des chargeurs peut légèrement varier selon la série de modèles.)

### **Témoin rouge:**

batterie vide / en charge

### **Témoin vert:**

batterie chargée / débrancher du chargeur

Toutes les activités de la batterie sont consignées dans celle-ci et peuvent être analysées en cas de réclamation

(cycles de charge, influences externes telles qu'un choc, etc.).

Ne rincez jamais la batterie à l'eau ; vous l'endommageriez. Les dégâts dus à l'humidité sont détectables et ne sont pas couverts par la garantie.

Si vous jouez par temps humide, vérifiez la présence d'humidité: sortez la batterie de sa housse et, si nécessaire, essuyez-la.

## 8. Garantie

Tous les chariots électriques GeT-SWISS bénéficient d'une garantie de 24 mois couvrant les défauts existants au produit, les vices de matériau et de fabrication, y compris pour les accus et batteries. Les dommages survenant au cours de l'utilisation sont exclus de la garantie.

La garantie ne s'applique pas en cas de modifications ou réparations effectuées par vos soins, d'utilisation, de stockage ou de manipulation non conformes, ni si les réparations ne sont pas réalisées par nos services.

Elle ne couvre pas non plus les prestations de service, l'usure normale, les consommables, accessoires et piles non rechargeables. Toute responsabilité supplémentaire, notamment pour dommages consécutifs, est exclue.

Les droits à garantie sont en outre exclus pour les dommages dus à:

- utilisation abusive ou non conforme
- influences environnementales (surtension, etc.)
- non-respect des consignes de sécurité
- non-respect de la Guide d'utilisation
- violence ou choc (p. ex. coup, impact, chute)
- tentatives de réparation non autorisées
- usure normale

La mise en œuvre de la garantie suppose que l'expéditeur permette la vérification du cas de garantie en envoyant la marchandise. Veillez à un emballage adéquat afin d'éviter les dommages de transport.

Pour toute demande de garantie, joignez une copie de la facture originale à l'envoi. *La facture tient lieu de carte de garantie. La durée de garantie est de 24 mois à compter de la date de facture.*

L'envoi de la copie de facture sert à déterminer la durée de garantie.

Tous les chariots électriques ont été assemblés par GeT-SWISS par des spécialistes: le moteur a été contrôlé, la trajectoire réglée et la capacité/la charge de la batterie mesurées.

**L'équipe GeT-SWISS vous souhaite beaucoup de plaisir avec votre nouveau chariot de golf électrique et de nombreuses parties détendues!**